OHRANIČENÍ STÍNOVÁNÍ

Tento odstavec vystínujte světlou modrou barvou

A katastrofa je na světě. Golfský proud bude postupně oslabovat až pravděpodobně úplně zanikne. V průběhu dalších několika let bude v Evropě nová doba ledová. Klimatologové její příchod při pokračování současného stavu předpovídají při tragickém scénáři kolem roku 2050.

Tento odstavec stínujte červenou tmavou barvou

**A katastrofa je na světě. Golfský proud bude postupně oslabovat až pravděpodobně úplně zanikne. V průběhu dalších několika let bude v Evropě nová doba ledová. Klimatologové její příchod při pokračování současného stavu předpovídají při tragickém scénáři kolem roku 2050.**

Tento odstavec stínujte černou barvou (odstavec zde opravdu je!!!!)

**A katastrofa je na světě. Golfský proud bude postupně oslabovat až pravděpodobně úplně zanikne. V průběhu dalších několika let bude v Evropě nová doba ledová. Klimatologové její příchod při pokračování současného stavu předpovídají při tragickém scénáři kolem roku 2050.**

Tento odstavec ohraničte jednoduchou čarou v barvě zelené

Všimli jste si někdy, že kromě klasických bílých sloupků, ohraničujících krajnici vozovky, se občas podél českých silnic vyskytují i sloupky modré a červené? Nejde jen tak o nějaký rozmar, ale barvy mají na vybraných úsecích své opodstatnění. Řada řidičů ale vůbec netuší jaké.
Klasikou, která se určitě na první dobrou vybaví každému řidiči, jsou bílé sloupky, které lemují většinu českých silnic. Označují okraj silnice a díky zabudovaným odrazkám v noci řidičům usnadňují orientaci na vozovce. Na rozdíl od jejich kamenných předchůdců, tedy patníků, jsou vyrobeny z plastu, a tak při střetu nepředstavují pro vozidlo žádné ničivé nebezpečí.

Tento odstavec ohraničte dvojitou čarou barvy zelené

Kromě těch klasických bílých ale můžeme na silnici vidět i sloupky červené nebo modré. Červené jsou umístěny tam, kde se k silnici připojuje účelová pozemní komunikace, tedy například lesní či polní cesta. Nejčastěji je najdeme mimo obec, mohou být klidně ale i v obci. Modré sloupky se pak vyskytují na místech, která v zimě často namrzají, převážně na mostech, propustcích a v nebezpečných zatáčkách.

Tento odstavec ohraničte modrou tučnou čarou síly 2,1/4 b.

Všimli jste si někdy, že kromě klasických bílých sloupků, ohraničujících krajnici vozovky, se občas podél českých silnic vyskytují i sloupky modré a červené? Nejde jen tak o nějaký rozmar, ale barvy mají na vybraných úsecích své opodstatnění. Řada řidičů ale vůbec netuší jaké.
Klasikou, která se určitě na první dobrou vybaví každému řidiči, jsou bílé sloupky, které lemují většinu českých silnic. Označují okraj silnice a díky zabudovaným odrazkám v noci řidičům usnadňují orientaci na vozovce. Na rozdíl od jejich kamenných předchůdců, tedy patníků, jsou vyrobeny z plastu, a tak při střetu nepředstavují pro vozidlo žádné ničivé nebezpečí.

Tyto odstavce ohraničte zelenou dvojitou čarou nad a pod odstavci

Kromě těch klasických bílých ale můžeme na silnici vidět i sloupky červené nebo modré. Červené jsou umístěny tam, kde se k silnici připojuje účelová pozemní komunikace, tedy například lesní či polní cesta. Nejčastěji je najdeme mimo obec, mohou být klidně ale i v obci. Modré sloupky se pak vyskytují na místech, která v zimě často namrzají, převážně na mostech, propustcích a v nebezpečných zatáčkách.

Tyto odstavce ohraničte tučnou modrou čarou vpravo a vlevo od odstavců

Všimli jste si někdy, že kromě klasických bílých sloupků, ohraničujících krajnici vozovky, se občas podél českých silnic vyskytují i sloupky modré a červené? Nejde jen tak o nějaký rozmar, ale barvy mají na vybraných úsecích své opodstatnění. Řada řidičů ale vůbec netuší jaké.
Klasikou, která se určitě na první dobrou vybaví každému řidiči, jsou bílé sloupky, které lemují většinu českých silnic. Označují okraj silnice a díky zabudovaným odrazkám v noci řidičům usnadňují orientaci na vozovce. Na rozdíl od jejich kamenných předchůdců, tedy patníků, jsou vyrobeny z plastu, a tak při střetu nepředstavují pro vozidlo žádné ničivé nebezpečí.

Tyto odstavce ohraničte vlnkou mezi odstavci

Všimli jste si někdy, že kromě klasických bílých sloupků, ohraničujících krajnici vozovky, se občas podél českých silnic vyskytují i sloupky modré a červené? Nejde jen tak o nějaký rozmar, ale barvy mají na vybraných úsecích své opodstatnění. Řada řidičů ale vůbec netuší jaké.
Klasikou, která se určitě na první dobrou vybaví každému řidiči, jsou bílé sloupky, které lemují většinu českých silnic. Označují okraj silnice a díky zabudovaným odrazkám v noci řidičům usnadňují orientaci na vozovce. Na rozdíl od jejich kamenných předchůdců, tedy patníků, jsou vyrobeny z plastu, a tak při střetu nepředstavují pro vozidlo žádné ničivé nebezpečí.

Kromě těch klasických bílých ale můžeme na silnici vidět i sloupky červené nebo modré. Červené jsou umístěny tam, kde se k silnici připojuje účelová pozemní komunikace, tedy například lesní či polní cesta. Nejčastěji je najdeme mimo obec, mohou být klidně ale i v obci. Modré sloupky se pak vyskytují na místech, která v zimě často namrzají, převážně na mostech, propustcích a v nebezpečných zatáčkách.

Ohraničte stránky červenou čarou silnou 1 1/2 bodů